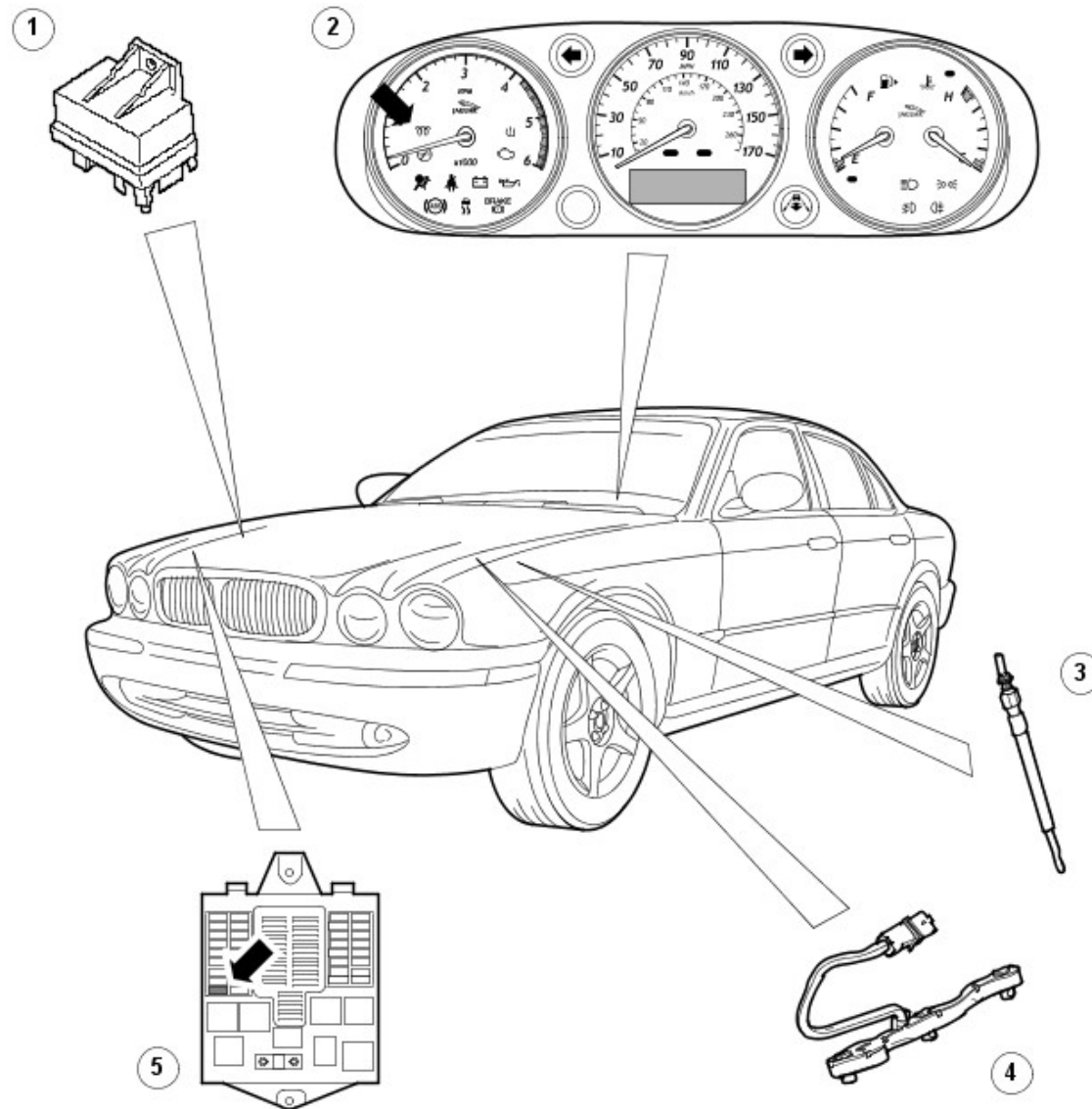


已发布: 11-五月-2011

电热塞系统 - 电热塞系统

说明和操作



E66850

项目	零件号	说明
1	-	电热塞模块
2	-	预热警告灯
3	-	电热塞
4	-	电热塞线束
5	-	电热塞熔断丝

电热塞的基本用途是改进车辆的冷起动能力、冷起动排放和客户感觉,例如电热塞时间和最小起动时间,以及实现低环境温度下的低燃烧噪音。

电源电压为12伏特且温度为40°C (104°F)时,每个电热塞打开时的最大电流约为18安培。

电热塞控制模块(GPCM)位于右侧发动机机架中。它作为电热塞电流的开关,并通过发动机控制模块(ECM)来控制。超出给定的冷却液温度,电热塞在起动之前、之中或之后都不会打开。在某一冷却液温度范围内,电热塞将在起动前启用以增加燃烧室温度,并在起动过程中辅助发动机起动,以及在发动机已经起动后用于减少冷起动后尾管中立即排出的白烟和黑烟的排放量。

ECM通过参考控制线和诊断线连接到GPCM上。前者将由ECM拉下,从而使GPCM打开并在参考电压较低时保持打开状态。如果电热塞发生故障,ECM将存储GPCM产生的错误信息。